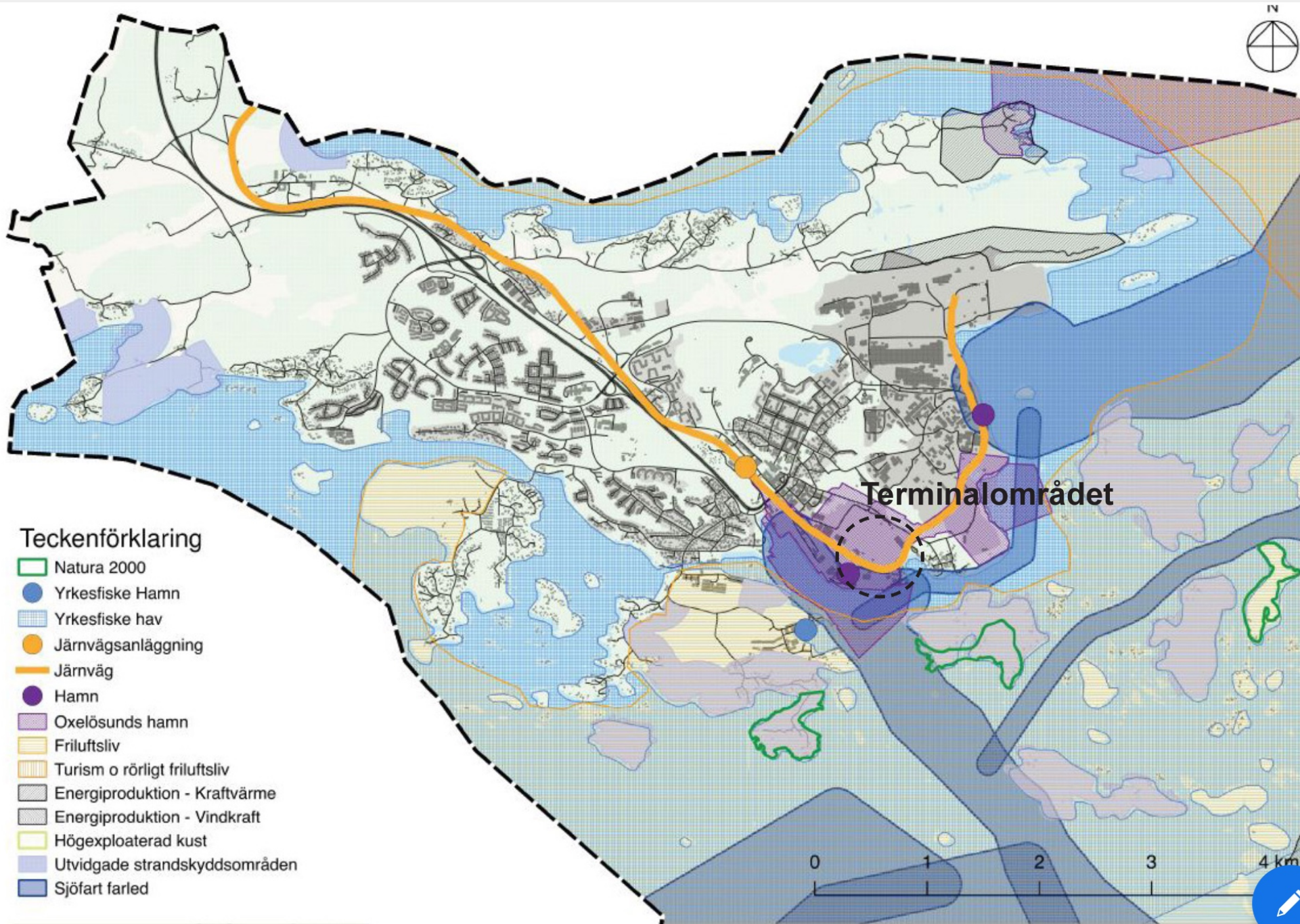


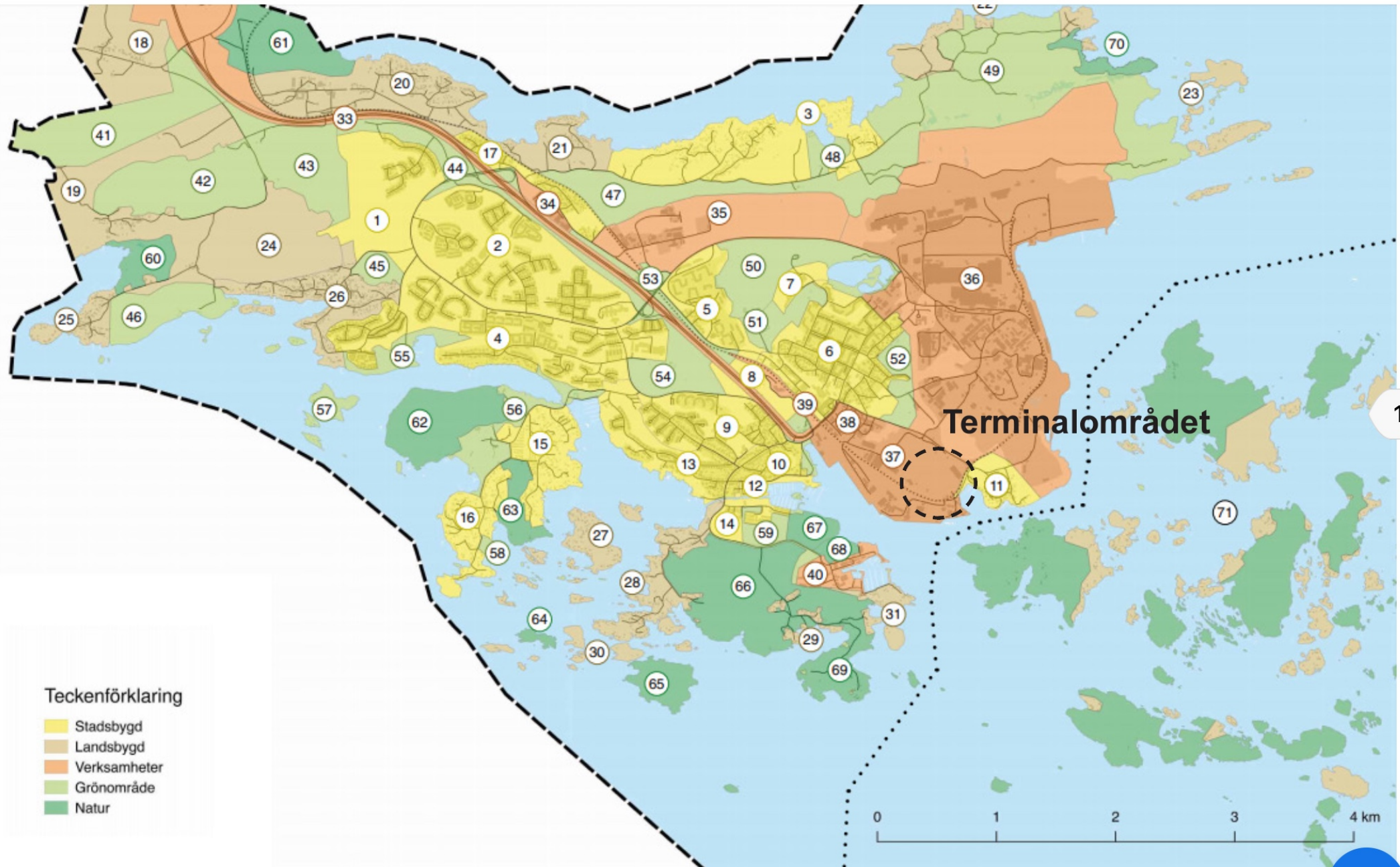


*LNG-anläggningen med ungefärliga avståndscirklar*









### Teckenförklaring

- Stadsbygd
- Landsbygd
- Verksamheter
- Grönområde
- Natur



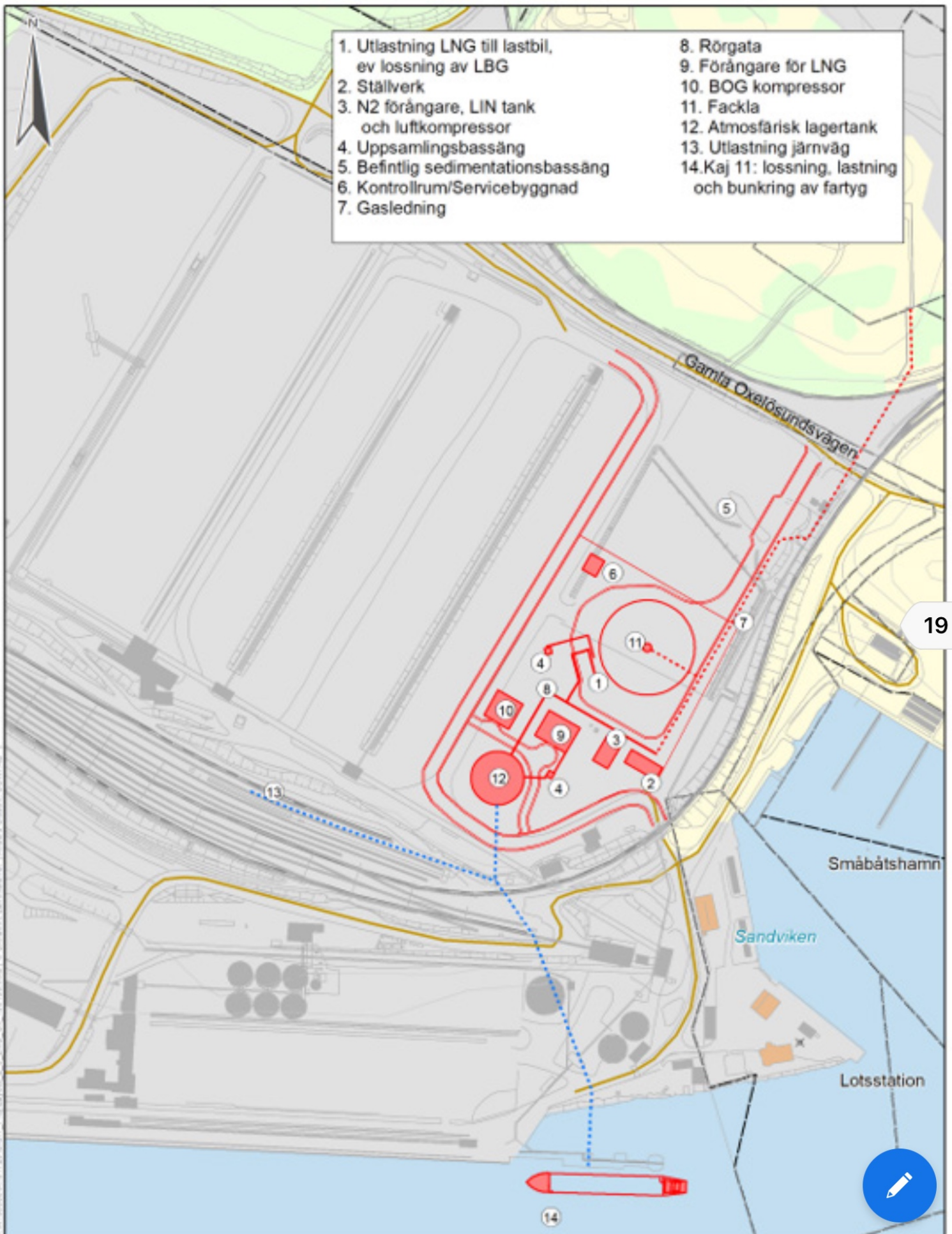
# 5 PLANFÖRSLAG







1. Utlastning LNG till lastbil, ev lossning av LBG
2. Ställverk
3. N2 förångare, LIN tank och luftkompressor
4. Uppsamlingsbassäng
5. Befintlig sedimentationsbassäng
6. Kontrollrum/Servicebyggnad
7. Gasledning
8. Rörkata
9. Förångare för LNG
10. BOG kompressor
11. Fackla
12. Atmosfärisk lagertank
13. Utlastning järnväg
14. Kaj 11: lossning, lastning och bunkring av fartyg









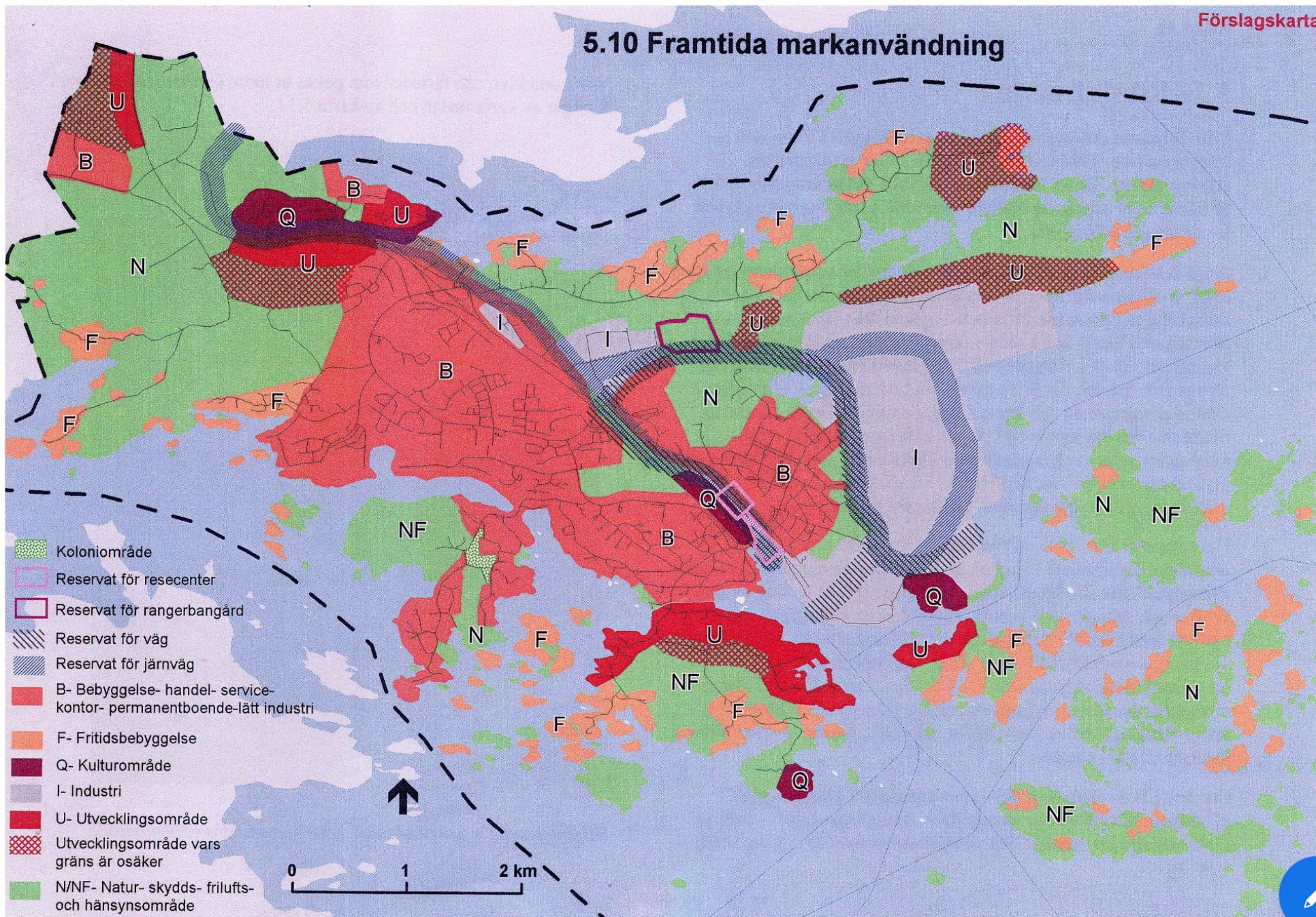


Bild 6. Oxelösunds kommuns översiktsplan.



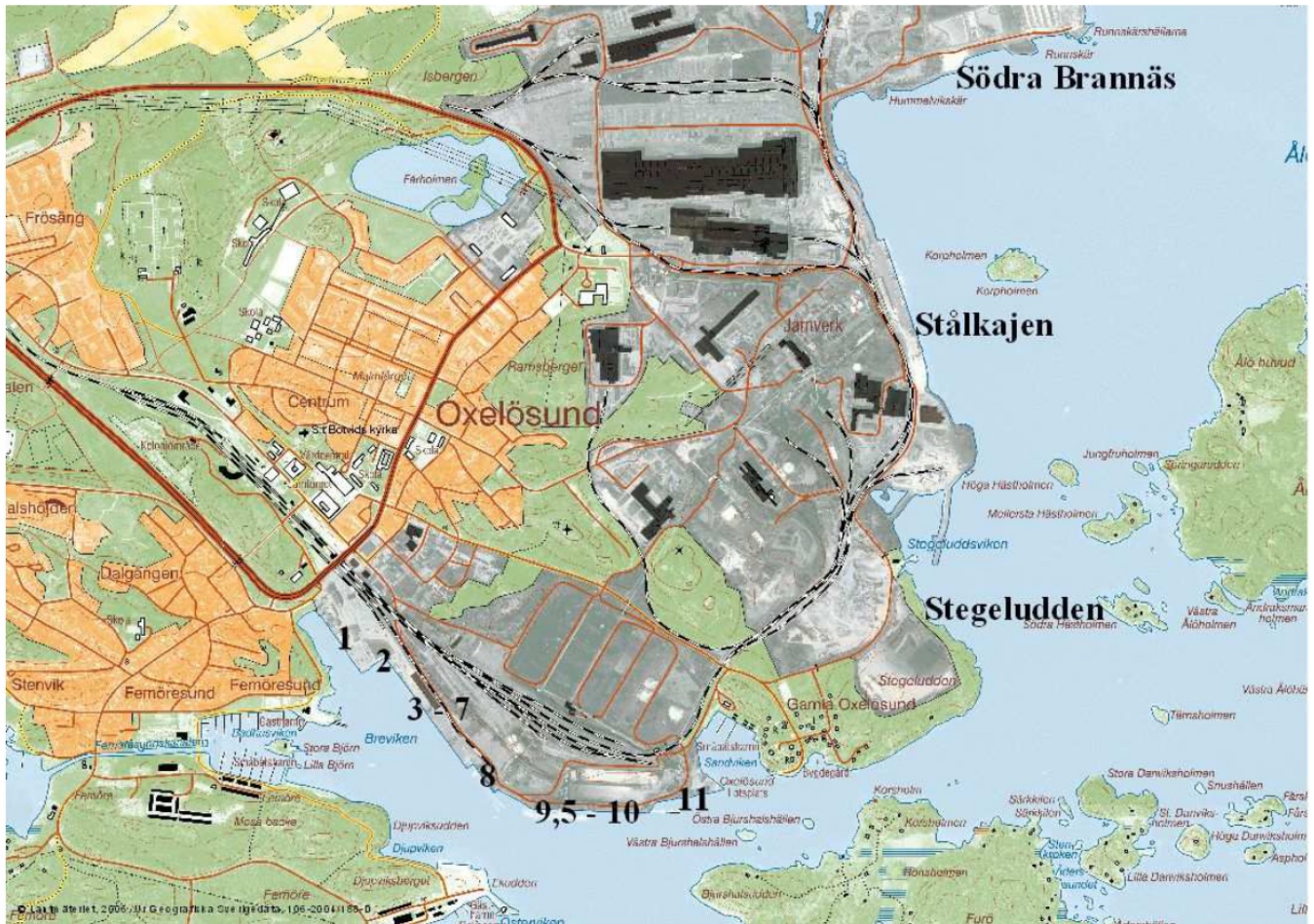


Bild 4. Oxelösunds hamndelar.

### Specifikation kajer och utrustning

Kaj nr	Längd	Vatten- djup	Tillåtet djupgående	Utrustning	Antal	Kapacitet Ton
1	200	-	-	Ingen 1)		
2	105	8.00	7.40	Ro/Ro-ramp bredd 30 meter		
3-6	246	8.75	8.45/8.15 2)	Mobilkran	2	
7	100	9.70	9.40/9.10 2)	Portalkran Containerkran	1 1	45 35
8	138	8.00	7.40	3)	1	6
9.5	138	16.50 4)	15.50 4)	Portalkran	2	20 och 18
10	250	16.50 4)	15.50 4)	Åkbar Skeppslastare	1	
11	105	13.50 5)	12.80	Marinsvängarmar	2	
Stålkajen	300	9.40	9.00	Vipparmskran Containerkran	2 1	30 45
Södra Bran- näs	90	7.00	6.60	Ro/Ro-ramp 9 meter		

1) Kajen används inte i kommersiellt syfte.

2) Anger djup vid lastning respektive lossning.

3) Här finns Ro/Ro-ramp med 8 meters bredd.

4) Vid utfendring till 5 meter från kajkant.

5) Gäller inom 125 meter öster om manifold (Slangkoppling mellan fartyg och kaj).



*Godstatistik över kaj, hela hamnen*

Kton

Hamndel/år	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Kajplats 1 - 8	410	224	209	188	128	197
Storbulkskajen	4 079	3 842	3 472	3 430	3 614	3 463
Oljekajen	1 263	351	263	119	168	215
Stålkajen	1 232	1 292	1 129	1 100	986	895
Brannäs	174	203	179	170	176	206
Totalt	7 158	5 912	5 252	5 007	5 072	4 976

*Antal fartygsanlöp, hela hamnen*

Hamndel/år	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Kajplats 1 - 8	94	97	115	104	104	91
Storbulkskajen	177	194	192	174	168	194
Oljekajen	58	25	29	19	23	17
Stålkajen	527	622	628	613	524	535
Brannäs	42	46	43	33	30	34
Totalt	898	984	1 007	943	849	871

*Hamndel Kajplats 1–8*

Här lossas och lastas i huvudsak det mindre kusttonnaget, flytande kemikalier och i viss omfattning ankommande pråmar över Ro/Ro-ramp med lastmaskiner.

Kton

Godsslag/år	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Järn, stål och skrot	181	74	51	47	11	9
Salt	36	0	0	0	0	0
Flis	29	53	68	58	27	31
Kol och koks	101	42	0	0	0	0
Spannmål	0	0	3	16	31	48
Kemikalier	23	32	27	16	13	9
Övrigt *	63	55	87	67	59	109
Totalt	433	256	236	204	141	206

\* Cement, kalk, aluminiumsulfat, trävaror, rustor (restprodukt vid gjutjärnsframställning)m.m.

*Hamndel Storbulkskajen, Kajplats 9,5–10*

Här sker hamnens huvudsakliga uppgift med lossning av oceangående större fartyg och lossning och lastning av spannmål.

Kton

Godsslag/år	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Koks	198	217	162	173	186	133
Kol	759	805	770	754	743	804
Omlastningskol	743	541	288	290	558	365
Malm och pellets	2 195	2 153	2 087	1 984	1 961	1 888
Kalksten	6	19	26	13	37	31
Koksstybb	25	34	32	31	29	36
Järnsinter	28	24	34	16	16	22





## 5. Hamnens koppling till SSAB

---

Oxelösunds Hamn AB ägs till 50 procent av Oxelösunds kommun och till 50 procent av SSAB. Detta ägandeförhållande har funnits sedan 1981, ett år efter det att Oxelösunds hamn blev aktiebolag. Förutom den formella kopplingen mellan SSAB och Oxelösund hamn finns det ett antal praktiska/affärsmässiga kopplingar mellan de två verksamheterna.

- **Affärsmässiga kopplingar**

Andelen hanterat gods som direkt transporteras från Oxelösund hamn till SSAB var under 2005 ungefär 63 procent. Hamnens expansion de senaste åren har minskat andelen betydligt, och framtida prognoser indikerar ytterligare minskningar. Beroendet av SSAB som kund är fortfarande stort men förväntas således att minska de närmaste åren. SSAB är traktens största privata arbetsgivare med ca 2700 anställda med en stabil och positiv utveckling i en bransch med ett globalt kundunderlag.

- **Stålkajen, som ägs helt av SSAB**

Här hanteras enbart färdigt gods i form av stålprodukter. Årlig volym hanterat gods är ca 1,5 miljoner ton. Enligt SSAB finns det inga planer att låta stålkajen inlemmas i Oxelösunds hamns allmänna hamnområde.

Anställda från Oxelösund hamn utför under SSABs ledning all godshantering vid stålkajen inklusive lossning och lastning av fartyg.

Södra Brannäs, som ligger inom SSABs område.

Här hanteras vissa kvantiteter torrbulk till och från prämar. Oxelösunds hamn svarar för godshantering genom avtal med olika entreprenörer.

- **Detaljplaneringsarbetet**

SSAB expanderar norröver och hamnen söderöver efter gemensam överenskommelse. I området Norra Brannäs finns ett naturligt djuphamnsläge som kan användas om den framtida industriella utvecklingen blir sådan att en större förändring behövs av hamnverksamheten i Oxelösund. Inseglingen till detta område är riksintresseförklarad.

Kopplingen mellan hamnen och SSAB har funnits under en relativt lång tid. Förhållandena har förändrats under tiden. Oxelösunds hamn bedrivs i dag som ett fristående aktiebolag med uppdrag att ge såväl SSAB som andra kunder service med såväl hamn- som terminalverksamhet.





## 6. Planeringsläget

---

### ***Översiktsplanens redovisning av hamnen***

I Oxelösunds kommuns översiktsplan, antagen den 19 juni 2002, redovisas Oxelösunds hamn som industriområde och är där tillsammans med anslutande farleder redovisad som riksintresse för sjöfarten enligt 3 kap. miljöbalken. Riksintresseområdet är inte avgränsat utan redovisat som en punkt på hamnområdet. Med ett felaktigt underlag från Länsstyrelsen som grund har även Stålkajen inne på SSABs område redovisats som riksintresse för sjöfarten.

**I översiktsplanen framhålls :** Att kommunen ska verka för att de viktiga infrastrukturfrågorna för trafikförsörjningen av hamnen och ev. färjeterminal genomförs (Östersjöleden, Aspaspåret och Centrumleden). Två vägreservat för Östersjöleden och Centrumleden har markerats på kartan för framtida markanvändning. Vägreservaten redovisas som riksintresse för vägtrafik. Vägverket har dock tydligt markerat att man inte anser att reservaten är av riksintresse. Två reservat för önskemål om kommande järnväg har även markerats. Ett för Aspaspåret och ett för att möjliggöra en spårförbindelse parallellt med Östersjöleden för att försörja befintligt hamnområde och kommande hamn vid Stegeludden. Inom reservaten bör inga tillstånd för åtgärder utöver underhåll av befintliga byggnader och anläggningar medges.

På kartan för framtida markanvändning anges även Stegeludden som industriområde. Området runt djuphamnsläget på norra Brannäs anges som Utvecklingsområde. Att det är markerat som Utvecklingsområde innebär att området bedöms ha en stor oanvänd potential som bedöms kunna nyttjas bättre. Området anses ha goda möjligheter för kommunikationer och transporter. Den blivande markanvändningen kommer att studeras och föreslås i kommande fördjupningar av översiktsplanen.

Utvecklingsområdet gränsar till ett stort naturområde som framhålls som särskilt värdefullt med anledning av att det är kommunens största sammanhängande naturområde.

I översiktsplanen anges även att en fördjupad översiktsplan över Oxelösunds hamn, Stålkajen och Stegeludden bör upprättas.



### **Hamndelar av riksintresse**

Nedanstående hamndelar i Oxelösunds hamn bedöms vara av riksintresse, *bilaga 1A och 1B*.  
*Se även s.12, bild 4, Oxelösunds hamndelar.*

#### **Kajplats 3 – 8**

Hantering av bulkods från i huvudsak kusttonnage. Anläggning finns för internationell färjetrafik och för flytande kemikaliska produkter. Utbyggnad för hantering av containers har nyligen (under 2006) genomförts.

Förekommande godsslag är; träflis, skrot, vägsalt, kemikalieprodukter och cement.

Godsvolymen över denna hamndel var år 2005 ca 410 000 ton

Tillstånd finns för internationell färjetrafik.

Hamndelen uppfyller kriterierna 1, 2 och 3.

#### **Bulkkajen, kajplats 9,5 – 10**

Hantering av torrbulk från oceangående fartyg.

Torrbulk består i huvudsak av kol, järnmalm, spannmål och vägsalt.

Godsvolymen torrbulk över denna hamndel år 2005 var ca 4,1 miljoner ton.

Hamndelen uppfyller kriterierna 1, 2, 3 och 4.

#### **Oljekajen, kajplats 11**

Här hanteras oljeprodukter från och till tankfartyg.

Godskvantierna har varit skiftande under åren och var under år 2005 ca 1,3 miljoner ton.

Hamndelen uppfyller kriterierna 1, 2, 3 och 4.

### **Planerad hamndel som bedöms vara av riksintresse**

#### **Stegeludden**

Planerad hamndel för hantering av Ro/Ro - trafik och containers.

Allvädersterminal för väderkänsliga stålprodukter.

Hamndelen uppfyller kriterierna 2 och 3.

### **Möjlig framtida hamndel som bedöms vara av riksintresse**

#### **Norra Brannäs djuphamnsläge**

Möjlig framtida placering av ny hamn för sjöfartsberoende industri. Detta djuphamnsläge, inklusive tillhörande farled, är redan 1987 riksintresseförklarad av Sjöfartsverket beroende på sina goda naturgivna förutsättningar.

Någon beskrivning av området på land samt nödvändiga ytor för väg eller järnväg till området är inte möjlig att göra i nuläget, mars 2006.



## ***Planerad hamndel som bedöms vara av riksintresse***

### **Stegeludden**

Planerad hamndel för hantering av Ro/Ro - trafik och containers.

Allvädersterminal för väderkänsliga stålprodukter.

Hamndelen uppfyller kriterierna 2 och 3.

## ***Möjlig framtida hamndel som bedöms vara av riksintresse***

### **Norra Brannäs djuphamnsläge**

Möjlig framtida placering av ny hamn för sjöfartsberoende industri. Detta djuphamnsläge, inklusive tillhörande farled, är redan 1987 riksintresseförklarad av Sjöfartsverket beroende på sina goda naturgivna förutsättningar.

Någon beskrivning av området på land samt nödvändiga ytor för väg eller järnväg till området är inte möjlig att göra i nuläget, mars 2006.

Kommunal planering av området bör tills vidare ta hänsyn till det planerade djuphamnsläget.

För att en effektiv hamnverksamhet i framtiden ska kunna bedrivas inom områdena som anses vara av riksintresse för sjöfarten bör möjligheten att bygga ut nödvändig landbaserad infrastruktur bevakas inom ramen för den kommunala fysiska planeringen. Åtgärder som försvårar eller omöjliggör en nödvändig utbyggnad av väg- och järnvägsnätet bör inte tillåtas.

## ***Hamndelar av betydelse som inte bedöms vara av riksintresse***

### **Stålkajen**

Här hanteras färdigt gods i form av stålprodukter.

År 2005 hanterades ca 1,2 miljoner ton.

### **Södra Brannäs,**

För hantering av viss torrbulk till och från prämar.

År 2005 hanterades ca 175 000 ton.

